



Budajenő Község Önkormányzata

2093 Budajenő, Fő u. 1-3.

☎ 26-371-068 📠 26-371-062 📧 hivatal@budajeno.hu

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült Budajenő Község Önkormányzat Képviselő-testületének **2021. október 19-i rendkívüli nyílt ülésén.**

Az ülés helye: **Budajenői Közös Önkormányzati Hivatal tárgyalóterme**
2093 Budajenő, Fő u. 1-3.

Jelen vannak: **Budai István polgármester**
Kuli László alpolgármester
Bartos Gyárfás képviselő
Csörgő Józsefné képviselő
Kompp György képviselő
Püspök Emese képviselő
Török Tímea képviselő
Herb József BNNÖ elnöke
dr. Kovács Dénes jegyző
Krix Bernadett jegyzőkönyvvezető

Javasolt napirendi pontok:

Nyílt ülés:

- 1.) Törvényességi észrevétel megtárgyalása**
Előterjesztő: Budai István polgármester

Budai István polgármester: Szeretettel köszöntök mindenkit a rendkívüli Képviselő-testületi ülésen. Az ülést 08:00 órakor megnyitom. Megállapítom, hogy a Képviselő-testület határozat képes 7 fővel. Egy napirendi pont van. A napirenddel kapcsolatosan van-e bármi kérdés, észrevétel. (Kérdés, észrevétel nem volt.) Aki a beterjesztett napirendi ponttal egyetért, az kérem kézfeltartással szavazzon. Köszönöm, megállapítom, hogy a Képviselő-testület egyhangúlag megszavazta a napirendi pontokat.

Budajenő Község Önkormányzat Képviselő-testülete 7 egyhangú igen szavazattal a nyílt ülés napirendi pontjait elfogadta az alábbiak szerint:

- 1.) Törvényességi észrevétel megtárgyalása**
Előterjesztő: Budai István polgármester

NAPIRENDEK TÁRGYALÁSA

1.) napirendi pont

Törvényességi észrevétel megtárgyalása

Budai István polgármester: A napirendi pont arról szól, hogy a Kormányhivatal észrevétele szerint a behajtási engedélyek/útfenntartási hozzájárulás törvénytelen. Ennek visszajelzésére október 22. a határidő. Olvashattátok, hogy mik az indokok, melyet a BÖT (Budakörnyéki Önkormányzati Társulás) is megtárgyalt. Úgy foglaltunk állást, hogy ezt a felszólítást elutasítjuk. Mivel elég sok költség megvonás volt az utóbbi időben az önkormányzatoktól, a behajtási engedélyek bevétele részben kompenzálta a kiesést. A közútfejlesztésre elméletileg adnak 5 millió forintot éves szinten, de ez nem elegendő a megfelelő útviszonyok fenntartására. Ha szabadon beengednénk ezeket a nagy járműveket, akkor mindenki arra menne amerre akar, és ez káoszt okozna. A kisebb utcákban, közökben még inkább. Ez kezelhetetlenné válna. De ha dolgozunk vele és kiadjuk az engedélyeket, pénz nem folyik be belőle, az értelmetlen a mi szempontunkból. Budajenőn jelentős építkezések folynak, egyre nagyobb a forgalom. Az utak így elhasználódnak, és a javítási, felújítási költségek magasak. Az útépítés az egyik legdrágább beruházás. Az, hogy a Magyar Falu Program keretében időnként nyerünk pályázatot, és annak támogatásával megépítünk egy-egy utat, egy szerencsés helyzet. A Kormányhivatal jelen felhívása szerint ez a szabály -mi szerint nem szedhető behajtási díj- 10 éve van, de meglepő módon eddig nem vették észre. Most pedig 10 év után kiderült nem jogszerű. Ez így nehezen értelmezhető. Elég sokan vagyunk (települési polgármesterek), akik nem értünk egyet a felhívással. Véleményünk szerint vagy törvényt kellene módosítani vagy pedig olyan kompenzálást kellene kitalálni, ami életszerű. Ráadásul 2014 óta nem kapjuk meg azt az éves szintű támogatást sem a helyi közutakra, mely Magyarország költségvetése szerint járna. Én azt javaslom a Képviselő-testület felé, hogy ne fogadjuk el ezt a felhívást. Van-e ezzel kapcsolatosan kérdés, észrevétel? (Kérdés, észrevétel nem volt.) Aki a beterjesztett határozat javaslattal a beterjesztett formában egyetért, az kérem kézfeltartással szavazzon. Köszönöm, megállapítom, hogy a Képviselő-testület egyhangúlag elfogadta a határozat javaslatot.

Budajenő Község Önkormányzat Képviselő-testülete 7 egyhangú igen szavazattal az alábbi határozatot fogadta el:

Budajenő Község Önkormányzat Képviselő testületének 68/2021.(X.19.) sz. határozata

Budajenő Község Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Pest Megyei Kormányhivatalnak Budajenő Község Önkormányzat Képviselő-testülete *a helyi közútra történő behajtás korlátozásáról, a behajtáshoz szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló 10/2018. (VII. 2.) önkormányzati rendelete* (a továbbiakban: Ör.) tárgyában tett törvényességi felhívásával nem ért egyet, ezért a Rendelet hivatkozott rendelkezéseit nem helyezi hatályon kívül. az alábbi indokokra tekintettel:

- a helyi közutak és tartozékaik kialakítása és fenntartása - az Mötv. 13. § (1) bekezdés

2. pontja alapján - kötelező önkormányzati feladat. Magyarország központi költségvetési törvényeiben mindenkor biztosított állami támogatás (2014 óta változatlan összeg a növekvőanyag és munkadíjak mellett) nem elégséges a helyi közutak fenntartására, felújítására és építésére, ezért egyre nagyobb önkormányzati saját bevétel is szükséges e kötelező feladat biztosítására,

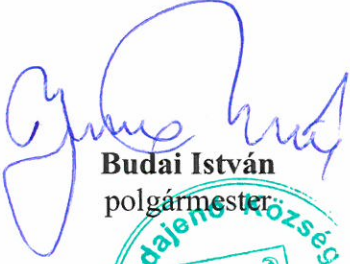
- a behajtás engedélyhez kötése díjfizetés nélkül olyan feladat növekedést, és ezzel személyi kiadás növekedést eredményez, amely tovább növeli a kiadásokat a bevételek csökkenése mellett,
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/A-33/C. §-ai az országos közutak meghatározott időtartamban történő használatáért (használati díj) fizetendő díjat szabályozza, míg az Ö. helyi közutakról rendelkezik, és nem használati díj, hanem útfenntartási hozzájárulás megfizetését rendeli el.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Budai István polgármester: Köszönöm a részvételeket. Az ülést 8:14 órakor bezárom.

Budajenő, 2021.10.19.


Budai István
polgármester




dr. Kovács Dénes
jegyző

